



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Program Współpracy Brandenburgia-Polska 2014-2020

Główne założenia i stan przygotowania

Sulechów, 24 kwietnia 2015 r.



Brandenburgia-Polska 2014-2020

- Po stronie polskiej: całe woj. lubuskie
z podregionami gorzowskim i zielonogórskim
- Po stronie niemieckiej: trzy powiaty Kraju
Związkowego Brandenburgia -
Märkisch-Oderland, Oder-Spree,
Spree-Neiße oraz miasta wydzielone
w Kraju Związkowym Brandenburgia - Frankfurt (Oder) i Cottbus





Budżet programu: 100,15 MEUR EFRR

Wspólne zachowanie i korzystanie z dziedzictwa naturalnego i kulturowego - CT 6

32,05 MEUR

Połączenie z Sieciami Transeuropejskimi oraz trwałe i zrównoważony transport - CT 7

19,03 MEUR

Wzmocnienie transgranicznych zdolności i kompetencji - CT 10 (EWT)

10,01 MEUR

Integracja mieszkańców i współpraca administracji - CT 11 (EWT)

33,05 MEUR



Priorytet inwestycyjny 6.c: Zachowanie, ochrona, promowanie i rozwój dziedzictwa naturalnego i kulturowego -26 mln €

Priorytet inwestycyjny 6.d: Ochrona i przywrócenie różnorodności biologicznej, ochrona i rekultywacja gleby oraz wspieranie usług ekosystemowych, także poprzez program „Natura 2000” i zieloną infrastrukturę - 6 mln €

Przykładowe działania:

6.c: poprawa dostępności dziedzictwa naturalnego; wspólne oferty kulturowe; ścieżki rowerowe, szlaki wodne; infrastruktura rzeczna, zachowanie dziedzictwa naturalnego i kulturowego oraz utrzymanie zwyczajów i obrzędów; wspólne badania

6.d: ochrona gatunków i siedlisk



Priorytet inwestycyjny 7.b: *Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi (17 mln €)*

Priorytet 7.c: *Rozwój i usprawnianie przyjaznych środowisku (w tym o obniżonej emisji hałasu) i niskoemisyjnych systemów transportu, w tym śródlądowych dróg wodnych i transportu morskiego, portów, połączeń multimodalnych oraz infrastruktury portów lotniczych, w celu promowania zrównoważonej mobilności regionalnej i lokalnej (2 mln €)*

Przykładowe działania:

7.b: inwestycje w infrastrukturę drogową (połączenia do granicy) wraz ze ścieżkami rowerowymi; koncepcje przygotowawcze; planowanie i uzgadnianie nowych przejść granicznych; wzmocnienie udziału obywateli i organizacji ochrony środowiska w planowaniu nowych rozwiązań

7.c: koncepcje poprawy jakości i promocji ofert komunikacji publicznej, koncepcje transportowe, w tym komunikacji rowerowej, przygotowanie inwestycji w sieć kolejową; pilotażowe wdrażanie: wielojęzycznych systemów informacji o rozkładach jazdy, biletów łączonych, oferty multimodalnej w komunikacji autobusowej, kolejowej i transporcie wodnym



Priorytet inwestycyjny 10 (EWT): *Inwestowanie w kształcenie, szkolenia, w tym szkolenie zawodowe, na rzecz zdobywania umiejętności uczenia się przez całe życie poprzez rozwój i wdrażanie wspólnych systemów kształcenia, szkolenia zawodowego i szkolenia - 10 mln €*

Przykładowe działania:

- kształcenie i doksztalcanie uwzględniające aktualne zapotrzebowanie rynku pracy i zapewnianiające wykwalifikowane kadry dla obszaru wsparcia;
- poprawa dostępności oferty edukacyjnej sąsiada,
- rozbudowa, modernizacja, poprawa wyposażenia placówek edukacyjnych,
- e-learning,
- edukacja językowa



Priorytet inwestycyjny 11 (EWT): *Wzmacnianie zdolności instytucjonalnych instytucji publicznych i zainteresowanych stron oraz sprawności administracji publicznej poprzez wspieranie współpracy prawnej i administracyjnej i współpracy między obywatelami i instytucjami - 33 mln €*

Przykładowe działania:

- współpraca instytucji publicznych i prywatnych we wszystkich obszarach tematycznych, współpraca sieciowa podmiotów z różnych zakresów życia publicznego; wymiana dobrych praktyk
- współpraca podmiotów gospodarczych, placówek naukowych, instytucji rynku pracy, wspieranie przedsiębiorczości
- obrona cywilna i ochrona przed klęskami żywiołowymi, ochrona przeciwpowodziowa, bezpieczeństwo publiczne i zwalczanie przestępczości, ochrona konsumentów, współpraca placówek ochrony zdrowia i służb ratownictwa medycznego

W ramach tej osi realizowany będzie **Fundusz Małych Projektów** (16 mln €).



Najważniejsze zasady realizacji projektów

Zasada Partnera Wiodącego

Dofinansowanie z EFRR do 85 %, refundacja

Spełnienie min. 3 kryteriów współpracy, w tym 2 kryteriów obowiązkowych:

- wspólne przygotowanie - **obowiązkowe**
- wspólna realizacja - **obowiązkowe**
- wspólne finansowanie
- wspólny personel

Preferowane są projekty spełniające wszystkie 4 kryteria współpracy.

Priorytet dla projektów:

- o silnym oddziaływaniu transgranicznym
- o istotnym znaczeniu dla obszaru wsparcia
- o dużym potencjale innowacyjnym
- o szczególnie pozytywnym wpływie na środowisko, względnie stanowiących jak najmniejsze obciążenie

Inwestycje: uwaga w CT 11 - co do zasady niekwalifikowalne, możliwe jeżeli są niezbędne do zrealizowania celu projektu



Instytucja Zarządzająca - Ministerstwo Sprawiedliwości, Spraw Europejskich i Ochrony Konsumentów Kraju Związkowego Brandenburgia,
Instytucja Zarządzająca realizuje również zadania Instytucji Certyfikującej

Koordynator Krajowy - Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

Wspólny Sekretariat - ulokowany we Frankfurcie nad Odrą
Regionalny Punkt Kontaktowy - Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego

Kontrolerzy 1 stopnia - Lubuski Urząd Wojewódzki, ILB

Instytucja Audytowa - Ministerstwo Finansów Kraju Związkowego Brandenburgia

Komitet Monitorujący - organ nadzorujący postęp programu i dokonujący wyboru projektów; skład: przedstawiciele administracji Brandenburgii i administracji centralnej w Polsce, samorządu województwa lubuskiego, euroregionów, przedstawiciele partnerów społecznych i gospodarczych (funkcja doradcza)



19 grudnia 2014 r. - projekt Programu złożono do KE

7 kwietnia 2015 r. - otrzymano uwagi z KE; dotyczące m.in.:

- przekazania wyjaśnień lub modyfikacji niektórych wskaźników (m.in. wskaźniki dotyczące CT 10 i CT 6)
- potrzeby większego ujednoczenia logiki interwencji w 3 programach polsko-niemieckich, m.in. poprzez wybór podobnych wskaźników, definicji itp.
- konieczności położenia większego nacisku na kwestie zmiany klimatu - m.in. pogłębienie analizy wyzwań i potrzeb
- potrzeby działań na rzecz uproszczenia i zmniejszenia nakładów administracyjnych w odniesieniu do FMP

W trakcie:

- Modyfikacja projektu programu oraz odpowiedź na uwagi KE
- Przygotowania do uruchomienia we Frankfurcie nad Odrą Wspólnego Sekretariatu, który odpowiedzialny będzie m.in. za organizowanie naboru i procesu oceny projektów, wsparcie wnioskodawców i beneficjentów, weryfikację raportów projektowych, prowadzenie informacji i promocji programu, organizowanie posiedzeń KM
- Prace nad dokumentami wdrożeniowymi, m.in. wniosek o dofinansowanie



Nabory na personel WS
Maj - czerwiec 2015 r.

Prace nad dokumentami wdrożeniowymi - wzór wniosku o dofinansowanie, kryteria oceny, wytyczne kwalifikowalności, wytyczne dla kontrolerów, regulamin KM
Maj-czerwiec 2015 r.

Zatwierdzenie Programu przez KE
Do końca II kwartału 2015 r.

Nabory:

- harmonogram i zasady - pierwsze posiedzenie KM
- zatwierdzenie pierwszych projektów parasolowych - pierwsze posiedzenie KM
- IZ planuje realizację dwóch typów naborów:
 - OGÓLNY - jeden, dla wszystkich osi, **w drugiej połowie 2015 r.**
 - TEMATYCZNE - ograniczone do poszczególnych osi/celów szczegółowych



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

Dziękuję za uwagę

Departament Współpracy Terytorialnej

**Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa**

**www.mir.gov.pl
www.ewt.gov.pl**